Een passage boven de wijk

Een bewoner ziet rond 16:18 een vliegtuig overkomen. Is dat moment terug te vinden bij de dorpsrand en in de achterliggende straat?

Meetvenster geluid
16:12–16:26
12 november 2026 · lokale tijd

Wat valt op?

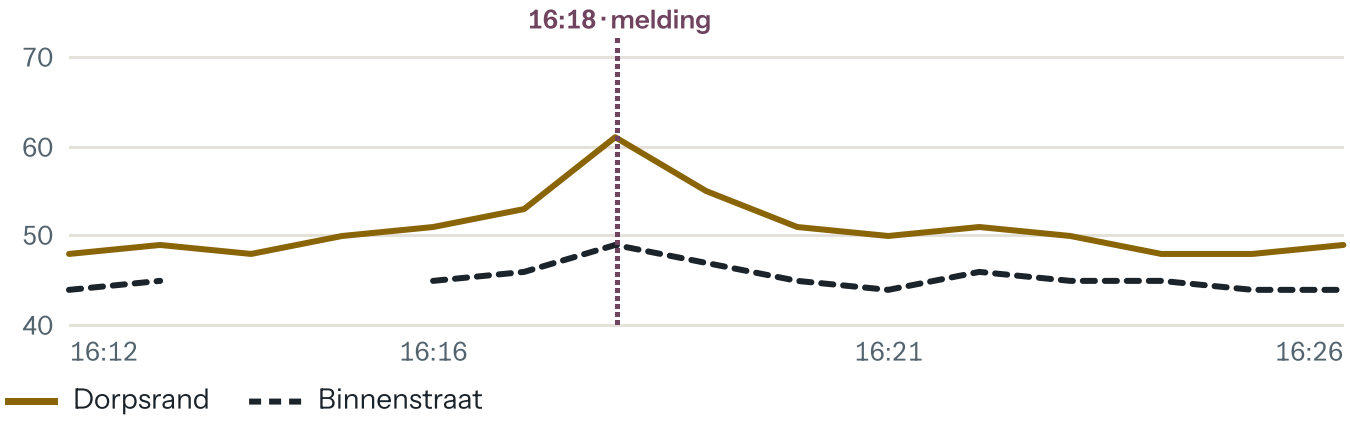
Om 16:18 ligt het minuutgemiddelde aan de dorpsrand 12 dB hoger dan in de binnenstraat. Een minuutwaarde laat de duur en het maximum van een korte passage open. Ook wegverkeer kan aan deze minuut hebben bijgedragen.

Dorpsrand · 16:18
61 dB(A)

Binnenstraat · 16:18
49 dB(A)

Geluidsniveau per minuut

$L_{Aeq,1min}$ · dB(A)



Elke waarde is het energetisch gemiddelde over één minuut. In dit fictieve voorbeeld hebben we bewust een gat in de meetreeks gelaten. Daar stopt de stippellijn. **28/30 minuutwaarden beschikbaar.**

Minuutwaarden · dB(A)

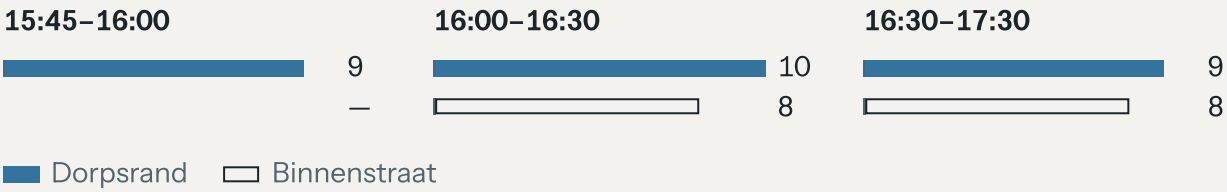
Tijd	Dorpsrand	Binnenstraat	Tijd	Dorpsrand	Binnenstraat	Tijd	Dorpsrand	Binnenstraat
16:12	48	44	**16:17**	53	46	**16:22**	51	46
16:13	49	45	**16:18**	61	49	**16:23**	50	45
16:14	48	–	**16:19**	55	47	**16:24**	48	45
16:15	50	–	**16:20**	51	45	**16:25**	48	44
16:16	51	45	**16:21**	50	44	**16:26**	49	44

Een streepje in de tabel betekent dat de minuutwaarde ontbreekt.

Luchtkwaliteit op beide meetpunten

De passage om 16:18 valt in het halfuur van 16:00 tot 16:30. Voor dat halfuur is de PM2,5-waarde 10 µg/m³ aan de dorpsrand en 8 µg/m³ in de binnenstraat.

PM2,5 per meetperiode · µg/m³



Dorpsrand

Fijnstof in µg/m³

Periode	PM1	PM2,5	PM10
15:45–16:00	6	9	15
16:00–16:30	6	10	16
16:30–17:30	6	9	15

Binnenstraat

Fijnstof in µg/m³

Periode	PM1	PM2,5	PM10
15:45–16:00	—	—	—
16:00–16:30	5	8	13
16:30–17:30	5	8	14

5/6 waarden beschikbaar. De opbrengst van het zonnepaneel bepaalt of een fijnstofwaarde een kwartier, een halfuur of een uur beslaat. In dit fictieve voorbeeld is één waarde bewust leeg gelaten. Dat zie je aan het streepje.

Wat kun je hiermee?

Meet op meer dagen met en zonder gemelde passages. Leg windrichting en wegverkeer vast. Uit deze drie meetrondes is de bijdrage van één vliegtuig aan het fijnstof niet af te leiden.

Tijdlijn

16:14 **Meetdekking**

Twee opeenvolgende minuutwaarden ontbreken in de binnenstraat.

16:18 **Bewonersmelding**

Een bewoner aan de dorpsrand hoort en ziet een vliegtuig passeren. De exacte duur is onbekend.

16:20 **Meetwaarden**

Terug op 51 dB(A) aan de dorpsrand en 45 dB(A) in de binnenstraat.

Waar is gemeten?

Dorpsrand

Vrijstaande paal op 3 m hoogte aan de open rand van het dorp. De provinciale weg ligt op circa 110 m.

Binnenstraat

Op 3 m hoogte, circa 450 m verder de wijk in. De omliggende huizen schermen een deel van het wegverkeer af.

De veldnotitie vermeldt lichte westenwind en droog weer. In de binnenstraat ontbreken 16:14 en 16:15, vóór de gemelde passage.

Terugkoppeling aan de bewoner

Op het tijdstip dat u het vliegtuig zag, steeg het geluid bij beide meetpunten. De toename was groter aan de dorpsrand. Met deze minuutwaarden kunnen we niet vaststellen hoeveel geluid van het vliegtuig kwam. We willen een volgende passage samen nauwkeuriger vastleggen.

Vervolgafspraak

De projectleider spreekt met bewoners een tweede meetvenster af. Toets vooraf of een korter meetinterval haalbaar is en of onafhankelijke passagegegevens beschikbaar zijn. Spreek met de deelnemers af op welk ruimtelijk detailniveau de uitkomsten openbaar worden.

Leeswijzer bij deze cijfers

In dit voorbeeld verstuurt de sensor elk kwartier de afzonderlijke geluidswaarden per minuut. Een korte geluidspiek kan binnen dat gemiddelde wegvallen. Voor formele toetsing zijn een passende meetmethode en aantoonbare kalibratie nodig.